

Jászárokszállás, Széchenyi István utca kerékpárút építés

Méret- és mennyiségszámítás

Mennyiségek kimutatása:

I. szakasz:

I. szakasz összesen: 0+050 - 0+810	760 m
szélesség:	2,4 m
burkolat felület:	1 824 m ²

II. szakasz:

0+821 - 0+892	71 m
0+890 - 1+066	176 m
1+075 - 1+375	300 m
1+385 - 1+533	148 m
1+543 - 1+625	82 m
II. szakasz összesen:	777 m
szélesség:	3,25 m
burkolat felület:	2 525 m ²

Összes kerékpárút burkolat (I.+II.): 4 349 m²

III. Járda vagy gyalogos bejáró átépítés 7 helyen:

14,3 m x 1,9 m = 27,2 m ²	
kavics ágyazat: 27,2 m ² x 0,1 m = 2,7 m ³	2,7 m ³
beton burkolat:	2,7 m ³

IV. Gk-i bejáró átépítése 9 helyen betonból:

38,7 m x 3,0 m = 116,1 m ²	
kavics ágyazat: 116,1 m ² x 0,15 m = 17,4 m ³	17,4 m ³
beton burkolat:	17,4 m ³

Gk-i bejáró kiépítése 6 helyen M-22 zúzottkőből:

22,0 m x 3,0 m = 66,0 m ²	
M-22 útalap: 66,0 m ² x 0,20 m = 13,2 m ³	13,2 m ³

V. Aszfalt utcátlakozás építése: 41 m²

kavicságyazat: 41 m ² x 0,2 m = 8,2 m ³	8,2 m ³
beton alap: 41 m ² x 0,2 m = 8,2 m ³	8,2 m ³
aszfalt burkolat: 41 m ² x 0,06 m = 2,5 m ³	2,5 m ³

VI. Buszöböl építése:

	70 m ²
Tér- vagy járdaburkolat készítése,	70 m ²
bontott beton térkő burkolókból, zúzalékba fektetve	

Költségvetés mennyiségyszámítása:

1. Meglévő járdaburkolat bontás:		290,2 m ³
új kpár úthoz: 760 m x 2,4 m x 0,15 m =	273,6 m ³	
járda átépítés:	2,7 m ³	
gk-i bejáró:	13,9 m ³	
2. Földkiemelés:		417,1 m ³
II. szakasz: 777 m x 3,25 m x 0,1 m ³ =	252,5 m ³	
II. szakasz: 777 m x 0,7 m x 0,1 m ³ =	54,4 m ³	
járda átépítés:	2,7 m ³	
gk-i bejáró: 34,8 m ³ + 13,2 m ³ =	48,0 m ³	
aszfalt útcsatl.:	18,9 m ³	
buszöböl: 70 m ² x 0,58 m ³ =	40,6 m ³	
3. Földfeltöltés készítése:		1 165,5 m ³
II. szakasz: 777 m x 1,5 m ³ /m =	1165,5 m ³	
4. Tükör készítés:		5 057 m ²
új térkö járda:	4 349 m ²	
járda átépítés:	27,2 m ²	
gk-i bejáró: 116,1 m ² + 66 m ² =	182,1 m ²	
aszfalt útcsatl.	41 m ²	
út szélesítés: 777 m x 0,5 m =	388 m ²	
buszöböl:	70 m ²	
5. Tükör símító hengerlés:		5 057 m ²
6. Tömörítések:		2 007 m ³
Földfeltöltés:	1 165,5 m ³	
Kavics ágyazat kerékpárút:	685,7 m ³	
Kavics ágyazat új út:	107,9 m ³	
Gk bejárók:	30,6 m ³	
Buszöböl ágyazat:	17,5 m ³	
7. Kavics ágyazat készítés:		797,1 m ³
kerékpárút: 4349 m ² x 0,15 m =	652,3 m ³	
járda átépítés:	2,7 m ³	
gk-i bejáró:	17,4 m ³	
aszfalt útcsatl.:	8,2 m ³	
közút szélesítés: 777m x 0,75m x 0,2m =	116,5 m ³	
8. M-56 ágyazat készítés:		17,5 m ³
buszöböl: 70 m ² x 0,25 m =	17,5 m ³	
9. M-22 ágyazat készítés:		13,2 m ³
Gk-i bejárók:	13,2 m ³	
10. Új nyílt földárok építése:	499,5 m	499,5 fm
11. CKT burkolat alap építés:		660,5 m ³
kerékpárút: 4349 m ² x 0,15 m =	652,3 m ³	
aszfalt útcsatl.:	8,2 m ³	

12. Betonpálya burkolat alap:		34,7 m ³
járda: $27,2 \text{ m}^2 \times 0,12 \text{ m} = 3,3 \text{ m}^3$	3,3 m ³	
kapubejáró: $116,1 \text{ m}^2 \times 0,15 \text{ m} = 13,8 \text{ m}^3$	17,4 m ³	
buszöböl: $70 \text{ m}^2 \times 0,20 \text{ m} =$	14,0 m ³	
13. Közút CP 4/3 beton pályaszerkezeti réteg:		77,7 m ³
út szélesítés: $777 \text{ m} \times 0,5 \text{ m} \times 0,2 \text{ m} =$	77,7 m ³	
14. Kerti szegély építése:		1 537 m
I. szakasz:	760 m	
II. szakasz:	777 m	
15. Kiemelt szegély építése:		777 m
II. szakasz	777 m	
16. Süllyesztett szegély építése:		817 m
II. szakasz:	777 m	
buszöböl:	40 m	
17. Aszfalt marás:		2 486,4 m ²
félpálya: $777 \text{ m} \times 3,0 \text{ m} =$	2331,0 m ²	
átfedés: $777 \text{ m} \times 0,2 \text{ m} =$	155,4 m ²	
18. AC-22F aszfalt réteg készítése:		67,8 m ³
út szélesítés alap: $777 \text{ m} \times 0,5 \text{ m} \times 0,07 \text{ m} =$	27,2 m ³	
út szélesítés kötő: $777 \text{ m} \times 0,7 \text{ m} \times 0,07 \text{ m} =$	38,1 m ³	
kapubejárók:	2,5 m ³	
19. AC-11 aszfalt kötőréteg készítése:		217,5 m ³
kerékpárút: $4.349 \text{ m}^2 \times 0,05 \text{ m} =$	217,5 m ³	
20. AC-11F aszfalt kopóréteg készítése:		136,0 m ³
út félpálya: $777 \text{ m} \times 3,5 \text{ m} \times 0,05 \text{ m} =$	136 m ³	
21. AC-8 aszfalt kopóréteg készítése:		174,0 m ³
kerékpárút: $4.349 \text{ m}^2 \times 0,04 \text{ m} =$	174 m ³	
22. Aszfalterősítő rács beépítése:		543,9 m ²
út szélesítés: $777 \text{ m} \times 0,7 \text{ m} =$	543,9 m ²	
23. Bitumenes szalag beépítés:	777 m	777 m
24. Beton folyóka ép. 9 db: $38,7 \text{ m} \times 0,2 \text{ m} \times 0,3 \text{ m} =$	2,3 m ³	2,3 m ³
25. Meglévő lépcső átépítése:		1 db
26. Távközlési oszlop áthelyezése:		1 db
27. Távközlési aknafedlap szintbehelyezése:		7 db
28. Ereszcatorna meghosszabbítás:		110 m

29. Közkifolyó bontás:			2 db
30. Sebességjelző készülék áthelyezése:			1 db
31. Utcanév táblák áthelyezése oszloppal:			5 db
32. Közlekedési táblák áthelyezése oszloppal:			3 db
33. Új közlekedési tábla kihelyezése oszloppal:		oszlop:	53 db
"Kerékpárral behajtani tilos"	21 db	tábla	62 db
"Kerékpárosok"	2 db		
"Kerékpárút"	6 db		
"Kerékpárút vége"	3 db		
"Elsőbbségadás kötelező"	2 db		
"Gyalog- és kerékpárút"	12 db		
"Gyalog- és kerékpárút vége"	2 db		
"Autóbusz megálló"	1 db		
"Kiegészítő tábla"	2 db		
"Út melletti kerékpárút"	2 db		
Kiegészítő tábla felszerelése:	9 db		
34. Ideiglenes forgalomtechnika kiépítés-üzemeltetés-bontás:			1 garn
35. Burkolatjel festés:			265,3 m2
felezővonal: 777 m x 0,12 m / 3 =	31,1 m2		
optikai vonal út: 777 m x 0,15 m =	116,6 m2		
optikai vonal kpárút: 784 m x 0,15 m =	117,6 m2		
36. Földfelület rendezése burkolat mellett:			2 288,5 m2
(760 m x 2,5 m) + (777 m x 0,5 m) =	2288,5 m2		
37. Kerti pad telepítése:	10 db		10 db
38. Kerékpártároló telepítése:	20 db		20 db
39. Hulladékgyűjtő edény telepítése	10 db		10 db
40. Fák kivágása:	átm. 10-20 cm	10 db	19 db
	átm. 21-40 cm	7 db	
	átm. 41-60 cm	2 db	
41. Fák ültetése:	25 db		25 db

Szolnok, 2017. október



Kollár László
tervező
Road-Planning Kft.
KÉ-T 16/0751